ACADEMY®
Fahrschule Drive In

Abfahrts-/ Sicherheitskontrolle Klasse B – Tesla Model 3

Reifen

1. Profil

- *Mindestprofil beträgt 1,6 mm, Indikatoren im Profil beachten*
- *Auf gleichmäßigen Ablauf des Profils achten*
- *wenn der Reifen nur in der Mitte abläuft = zu hoher Reifendruck*
- *wenn der Reifen nur Außen abläuft = zu geringer Reifendruck*
- *wenn der Reifen einseitig abläuft = Radeinstellung falsch*

2. Beschädigung

- *Lauffläche auf Fremdkörper kontrollieren*
- *Reifenflanke auf Risse (Bordstein) kontrollieren*

3. Reifenluftdruck

- *Kontrolle an der Tankstelle mit Manometer*
- *Angabe über den Reifendruck findet man in der Fahrertür*
- *Reifenluftdruck wird nur bei kalten Reifen kontrolliert, da warme Luft sich ausdehnt*

Beleuchtung vorne

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren ob sie funktioniert

- Standlicht (parken oder warten)
- Abblendlicht (fahren)
- Fernlicht (fahren ohne Gegenverkehr)
- Nebelscheinwerfer (Nebel, Schneefall, Regen)
- Blinker

Beleuchtung hinten

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren ob sie funktioniert

- Bremslicht (Fahrlehrer bremsen lassen)
- Schlusslicht (Licht einschalten)
- Nebelschlussleuchte (Knopf links unten) bei Sichtweite 50m, 50 km/h
- Rückfahrscheinwerfer (Rückwärtsgang einlegen)

Rückstrahler

Lenkung

1. Lenkradschloss

- *Lenkradschloss einlegen*
- *Motor aus, Türe öffnen und Lenkrad zu einer Seite lenken bis es einrastet. Lenkrad lässt sich nur noch 1 cm bewegen*
- *Lenkradschloss lösen*
- *am Lenkrad 0,5 cm lenken und Zündung einschalten*

2. Lenkhilfe

- *Motor ausstellen. Lenkhilfe funktioniert nicht mehr, das Lenken ist nun schwergängig, danach Motor starten, die Lenkhilfe funktioniert wieder und das Lenken ist leichtgängig*

3. Lenkspiel

- *Das Lenkspiel darf max. 2 Finger breit betragen.*
- *Fenster der Fahrerseite öffnen und aussteigen*
- *Linken Fuß am Reifen stellen*
- *am Lenkrad lenken*
- *Nach max. 2 Fingern Lenkbewegung muss am Reifen ein Impuls zu spüren sein*

Bremsanlage

1. Parkbremse (Handbremse) (s. Foto)
- Handbremse anziehen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Handbremse)

2. Betriebsbremse (Fußbremse)
- Fußbremse betätigen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Fußbremse

3. Bremskraftverstärker
- Man betätigt bei stillstehendem Motor einige Male das Bremspedal, hält anschließend das Bremspedal und startet den Motor. Nach anspringen des Motors muss das Pedal 1 - 2 cm nachgeben. Ist der Bremskraftverstärker ausgefallen kann trotzdem weitergefahren werden, zum Bremsen braucht man wesentlich mehr Muskelkraft.

4. Pedalweg
- ab 1/3 des Weges muss eine Bremswirkung eintreten
- das Pedal darf sich max. 2/3 weit durchtreten lassen

5. Bremsflüssigkeit
- Bremsflüssigkeitsstand ablesen (Min. / Max. Markierung am Behälter)
- Wenn Bremsflüssigkeit fehlt = Werkstatt anrufen. Nicht mehr fahren, da ein Leck in der Anlage vorliegt.

Parkbremse

Flüssigkeitsstände

SCHEIBENWASCHANLAGE

- *Deckel nach oben abziehen*