



Abfahrts-/ Sicherheitskontrolle
Klasse B – BMW 1er

Reifen

1. Profil

- Mindestprofil beträgt 1,6 mm, Indikatoren im Profil beachten
- Auf gleichmäßigen Ablauf des Profils achten

2. Beschädigung

- *Lauffläche auf Fremdkörper kontrollieren*
- *Reifenflanke auf Risse (Bordstein) kontrollieren*

3. *Reifenluftdruck*

- Kontrolle an der Tankstelle mit Manometer
- Angabe über den Reifendruck findet man in der Fahrertür (s. Bild)
- Reifenluftdruck wird nur bei kalten Reifen kontrolliert, da warme Luft sich ausdehnt



Beleuchtung

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren, ob sie funktioniert.

- 1: Licht aus, Tagfahrlicht.
- 2: Automatische Fahrlichtsteuerung
- 3: Abblendlicht
- 4: Leuchtweitenregulierung
- 5: Nebelschlusslicht
- 6: Parklicht, links
- 7: Standlicht
- 8: Parklicht, rechts
- 9: Instrumentenbeleuchtung

Fernlicht: Blinkerhebel bei eingeschaltetem Abblendlicht nach hinten drücken



Warnblinklicht

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Das Warnblinklicht (1) darf in vier Situationen benutzt werden:

1. Unfallstelle abzusichern
2. Bei einer Panne
3. Beim Abschleppvorgang (Beide Fahrzeuge)
4. Wenn das Stauende in Sicht kommt.

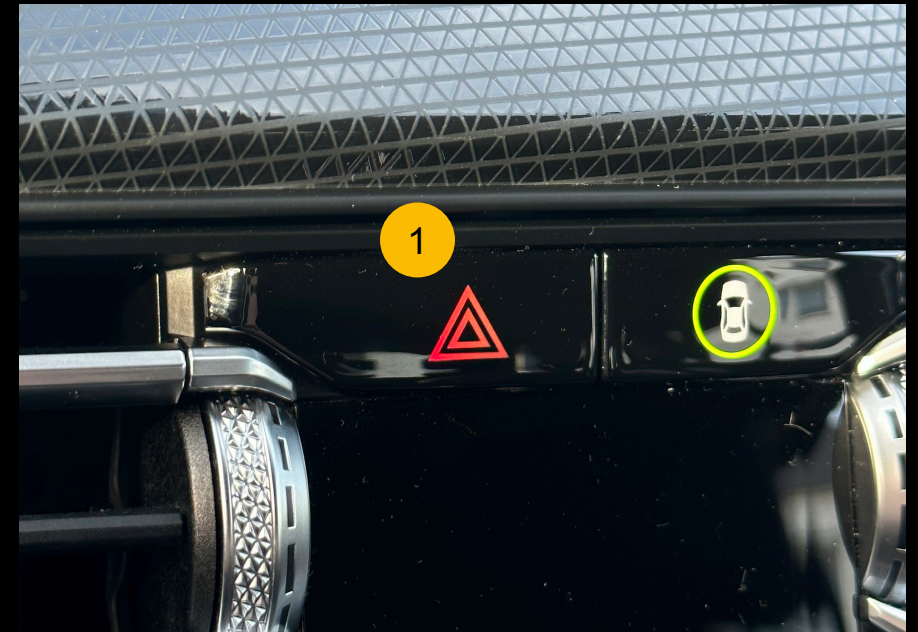
Merkt euch einfach das Wort "UPSA"

Unfallstelle

Panne

Stauende

Abschleppen



Beleuchtung vorne



MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren ob sie funktioniert

- Tagfahrlicht
- Blinker/ Warnblinklicht
- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht

Beleuchtung hinten

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren, ob sie funktioniert

- Kennzeichenbeleuchtung (1)
- Bremslicht (Fahrlehrer bremsen lassen)
- Schlusslicht (Licht einschalten)
- Nebelschlussleuchte (bei Sichtweite 50m, 50 km/h)
- Rückstrahler (2)
- Rückfahrscheinwerfer (Rückwärtsgang einlegen)
- Blinker, Warnblinklicht



Lenkung



1. Lenkradschloss

- *Lenkradschloss einlegen:
Motor aus, Türe öffnen und Lenkrad zu einer Seite lenken bis es einrastet.
Lenkrad lässt sich nur noch 1 cm bewegen*
- *Lenkradschloss lösen:
am Lenkrad 0,5 cm lenken und Zündung einschalten*

2. Lenkhilfe

- *Motor ausstellen. Lenkhilfe funktioniert nicht mehr, das Lenken ist nun schwergängig, danach Motor starten, die Lenkhilfe funktioniert wieder und das Lenken ist leichtgängig*

3. Lenkspiel

- *Das Lenkspiel darf max. 2 Finger breit betragen.*
- *Fenster der Fahrerseite öffnen und aussteigen*
- *Linken Fuß am Reifen stellen*
- *am Lenkrad lenken*
- *Nach max. 2 Fingern Lenkbewegung muss am Reifen ein Impuls zu spüren sein*

Bremsanlage



1. Feststellbremse (Handbremse)

- Handbremse anziehen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Handbremse)

2. Betriebsbremse (Fußbremse)

- Fußbremse betätigen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Fußbremse)

3. Bremskraftverstärker

- Man betätigt bei stillstehendem Motor einige Male das Bremspedal, hält anschließend das Bremspedal und startet den Motor. Nach anspringen des Motors muss das Pedal 1 - 2 cm nachgeben. Ist der Bremskraftverstärker ausgefallen kann trotzdem weitergefahren werden, zum Bremsen braucht man wesentlich mehr Muskelkraft.

4. Pedalweg

- ab 1/3 des Weges muss eine Bremswirkung eintreten
- das Pedal darf sich max. 2/3 weit durchtreten lassen



Motorraum



*2x an Hebel im Fußraum
auf Fahrerseite ziehen, um
Motorhaube zu öffnen*

1: Behälter für Waschflüssigkeit / 2: Öleinfüllstutzen / 3: Kühlmittelbehälter Motor

Flüssigkeitsstände

ÖLSTAND „Überwachung“ (während der Fahrt)	ÖLSTAND „Detailmessung“ (im Stillstand)
<i>Aktueller Messwert steht nach ca. 30 Minuten normaler Fahrt zur Verfügung.</i> <i>Motorölstand anzeigen:</i> 1. „CAR“ 2. „Fahrzeugstatus“ 3. „Motorölstand“ <i>Der Motorölstand wird angezeigt.</i>	<i>Voraussetzung:</i> - Fahrzeug steht waagerecht - Schalthebel in Leerlauf - Motor läuft und ist betriebswarm <i>Detailmessung durchführen:</i> 1. „CAR“ 2. „Fahrzeugstatus“ 3. „Motorölstand“ 4. „Ölstandsmessung“ 5. „Messung starten“ <i>Der Motorölstand wird geprüft und über eine Skala angezeigt.</i>

Flüssigkeitsstände

SCHEIBENWASCHANLAGE

- Kontrolle Wasserstand (evtl. nicht möglich da Behälter verbaut ist, dafür leuchtet eine Kontrolllampe auf, wenn der Flüssigkeitsstand unter 1 l abgesunken ist)
- auf Frostschutzmittel im Winterbetrieb achten
- Reinigungsmittel für Scheibenreinigung



Fahrerassistenzsysteme (FAS)

Geschwindigkeitsregelung, „Tempomat“

- 1: Tempomat ein/aus (aktuelle Geschwindigkeit)
- 2: Tempomat unterbrechen
- 3: Tempomat mit letzter Einstellung fortsetzen

Geschwindigkeitsbegrenzer, „Limiter“

- 4: Limiter ein/aus (aktuelle Geschwindigkeit)
- 5: Aktuelle Geschwindigkeit speichern

Beide Systeme werden über die Wippe (6) gesteuert.

- Jedes Antippen der Wippe bis zum Druckpunkt erhöht oder verringert das Geschwindigkeitslimit/die Geschwindigkeitsregelung um 1 km/h
- Jedes Drücken der Wippe über den Druckpunkt hinaus ändert auf die nächste Zehnerstelle der km/h-Anzeige im Geschwindigkeitsmesser

