



Abfahrts-/ Sicherheitskontrolle

Klasse B – Kia Niro EV

Reifen

1. Profil

- *Mindestprofil beträgt 1,6 mm, Indikatoren im Profil beachten*
- *Auf gleichmäßigen Ablauf des Profils achten*

2. Beschädigung

- *Lauffläche auf Fremdkörper kontrollieren*
- *Reifenflanke auf Risse (Bordstein) kontrollieren*

3. Reifenluftdruck

- *Kontrolle an der Tankstelle mit Manometer*
- *Angabe über den Reifendruck findet man in der Fahrertür (s. Bild)*
- *Reifenluftdruck wird nur bei kalten Reifen kontrolliert, da warme Luft sich ausdehnt*



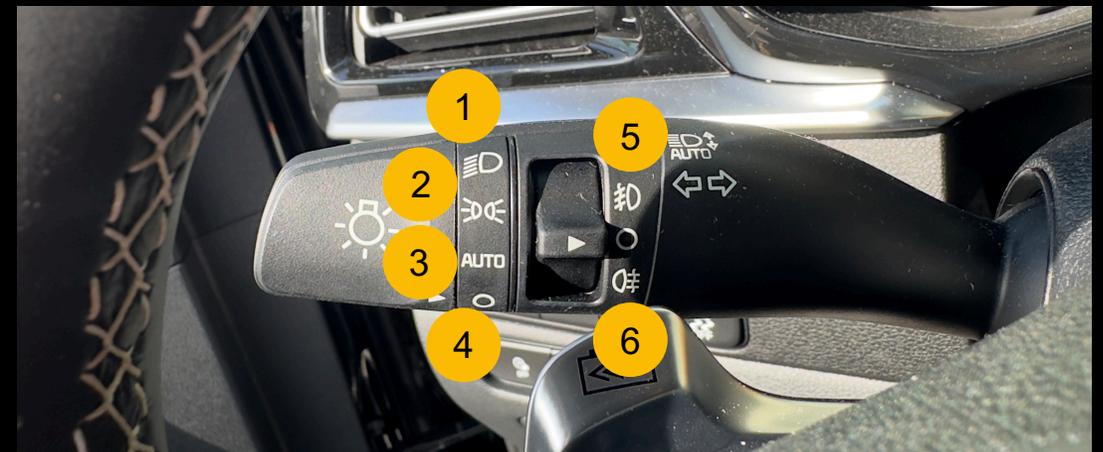
Beleuchtung

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren, ob sie funktioniert.

- 1: Abblendlicht
- 2: Standlicht
- 3: Automatische Fahrlichtsteuerung
- 4: Tagfahrlicht
- 5: Nebelscheinwerfer
- 6: Nebelschlusslicht
- 7: Leuchtweitenregulierung
- 8: Helligkeit der Displays

Fernlicht: Blinkerhebel bei eingeschaltetem Abblendlicht nach hinten drücken



Beleuchtung vorne



MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren ob sie funktioniert

- *Tagfahrlicht*
- *Blinker/ Warnblinklicht*
- *Standlicht*
- *Abblendlicht*
- *Fernlicht*

Beleuchtung hinten

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Beleuchtung einschalten und kontrollieren, ob sie funktioniert

- Kennzeichenbeleuchtung (1)
- Bremslicht (Fahrlehrer bremsen lassen)
- Schlusslicht (Licht einschalten)
- Nebelschlussleuchte (bei Sichtweite 50m, 50 km/h)
- Rückstrahler (2)
- Rückfahrscheinwerfer (Rückwärtsgang einlegen)
- Blinker, Warnblinklicht



Warnblinklicht

MIT 2 PERSONEN ÜBERPRÜFEN

Das Warnblinklicht (1) darf in vier Situationen benutzt werden:

1. Unfallstelle abzusichern
2. Bei einer Panne
3. Beim Abschleppvorgang (Beide Fahrzeuge)
4. Wenn das Stauende in Sicht kommt.

Merkt euch einfach das Wort "UPSA"

Unfallstelle

Panne

Stauende

Abschleppen



Lenkung

1. Lenkradschloss

- *Lenkradschloss einlegen:
Motor aus, Türe öffnen und Lenkrad zu einer Seite lenken bis es einrastet.
Lenkrad lässt sich nur noch 1 cm bewegen*
- *Lenkradschloss lösen:
am Lenkrad 0,5 cm lenken und Zündung einschalten*

2. Lenkhilfe

- *Motor ausstellen. Lenkhilfe funktioniert nicht mehr, das Lenken ist nun schwergängig, danach Motor starten, die Lenkhilfe funktioniert wieder und das Lenken ist leichtgängig*

3. Lenkspiel

- *Das Lenkspiel darf max. 2 Finger breit betragen.*
- *Fenster der Fahrerseite öffnen und aussteigen*
- *Linken Fuß am Reifen stellen*
- *am Lenkrad lenken*
- *Nach max. 2 Fingern Lenkbewegung muss am Reifen ein Impuls zu spüren sein*

Bremsanlage

1. Feststellbremse (Handbremse)

- Handbremse anziehen (1) und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Handbremse)

2. Betriebsbremse (Fußbremse)

- Fußbremse betätigen und versuchen loszufahren (wenn nicht möglich, dann wirkt die Fußbremse)

3. Bremskraftverstärker

- Man betätigt bei stillstehendem Motor einige Male das Bremspedal, hält anschließend das Bremspedal und startet den Motor. Nach anspringen des Motors muss das Pedal 1 - 2 cm nachgeben. Ist der Bremskraftverstärker ausgefallen kann trotzdem weitergefahren werden, zum Bremsen braucht man wesentlich mehr Muskelkraft.

4. Pedalweg

- ab 1/3 des Weges muss eine Bremswirkung eintreten
- das Pedal darf sich max. 2/3 weit durchtreten lassen



Motorraum



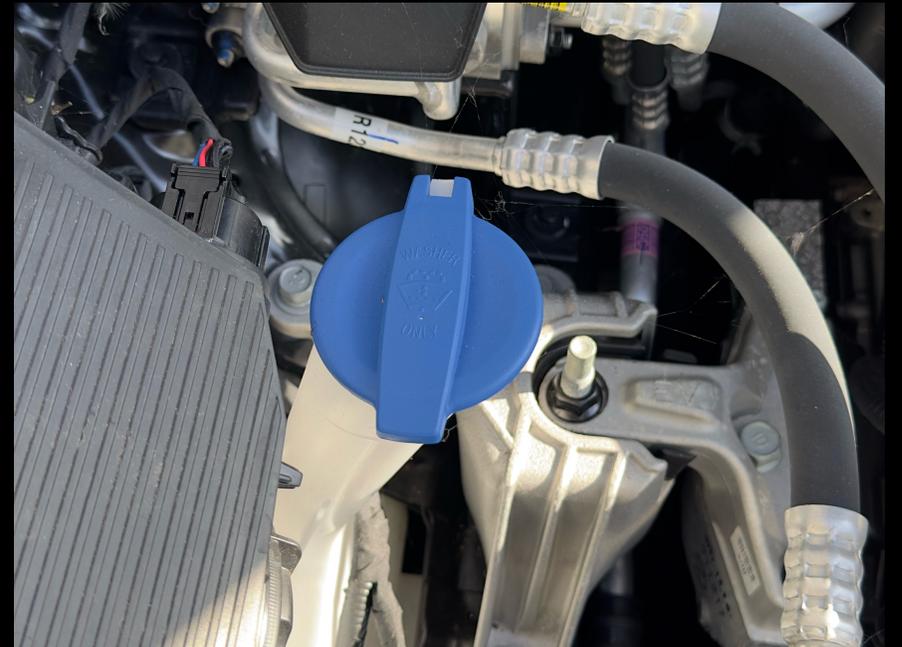
1: Behälter für Waschflüssigkeit / 2: Bremsflüssigkeitsbehälter / 3: Kühlmittelbehälter Motor

1x an Hebel im Fußraum auf Fahrerseite ziehen, danach Hebel in der Mitte der Motorhaube verschieben, um Motorhaube zu öffnen

Flüssigkeitsstände

SCHEIBENWASCHANLAGE

- *Kontrolle Wasserstand (evtl. nicht möglich da Behälter verbaut ist, dafür leuchtet eine Kontrolllampe auf, wenn der Flüssigkeitsstand unter 1 l abgesunken ist)*
- *auf Frostschutzmittel im Winterbetrieb achten*
- *Reinigungsmittel für Scheibenreinigung*



Fahrerassistenzsysteme (FAS)

Geschwindigkeitsregelung, „Tempomat“ (über 30 km/h)

- 1: Tempomat ein-/ausschalten

Geschwindigkeitsbegrenzer, „Limiter“

- 1: Limiter ein/aus (bei eingeschaltetem Tempomat)

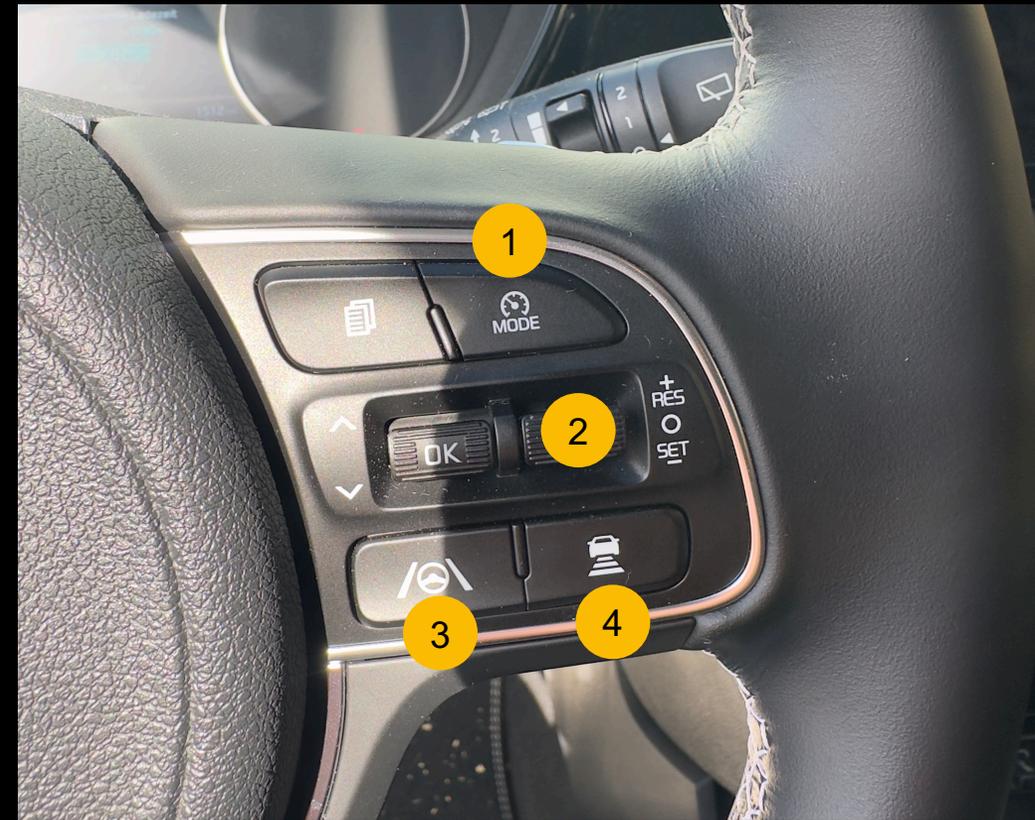
Beide Systeme werden über die Wippe (2) gesteuert.

nach oben (RES+): Geschwindigkeit erhöhen

nach unten (SET-): Geschwindigkeit senken/festlegen

drücken (0): Tempomat ausschalten

- Jedes Antippen der Wippe erhöht oder verringert das Geschwindigkeitslimit/die Geschwindigkeitsregelung um 1 km/h, lange drücken erhöht/verringert es zur nächsten Zehnerstelle



Fahrerassistenzsysteme (FAS)

Lenkassistent (über 30 km/h)

- 3: Lenkassistent ein-/ausschalten

Abstandsregeltempomat (über 30 km/h)

- 4: Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ändern



Fahrerassistenzsysteme (FAS)

Totwinkelerkennung

- 1: Totwinkelerkennung ein-/ausschalten

Spurhalteassistent

- 2: Spurhalteassistent ein-/ausschalten

Stabilitätskontrolle (ESC)

- 3: Stabilitätskontrolle ein-/ausschalten

